

TEMAT:	BUDOWA BUDYNKU DYSPOZYTORNI WRAZ Z PUNKTEM ZLEWNYM ŚCIEKÓW na oczyszczalni ścieków w Nowym Targu na części działki ozn. nr ewid. 15685/4 wraz z urządzeniami budowlanymi i infrastruktury technicznej na działkach ozn.nr ewid. 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1 oraz na części działek ozn. nr ewid. 15685/4, 15743/4 w Nowym Targu
---------------	--

TOM:	PROJEKT BUDOWLANY
-------------	--------------------------

INWESTOR:	Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Nowym Targu ul. Długa 21, 34-400 Nowy Targ
------------------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	F.H.U. KOWALCZYK S.C. <u>Biuro Projektów Drogowych - Piotr Kowalczyk</u> 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29
------------------------------	---

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15	mgr inż. Piotr KOWALCZYK uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0381/PWBD/15 <i>Podpis i pieczęć</i>
Sprawdzający	mgr inż. Franciszek GRUSZKA nr ewid. 32/KW/75	<i>Podpis i pieczęć</i>
Data opracowania	Sierpień 2016	EGZEMPLARZ NR 1

Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane
(tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151,
200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777.).

jako autor projektu budowlanego dla :

obiektu: budowa pętli do zawracania, zatoki, dojść dla pieszych do obsługi budynku
dyspozytorni z punktem zlewnym

zlokalizowanego na : Nowy Targ ulica Polna na działkach ewidencyjnych 15685/4,
15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3,
15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15685/4, 15743/4

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

Sierpień 2016 r.

mgr inż. Piotr KOWALCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0381/PWBD/15

.....
opracował:

A.PROJEKT BUDOWLANY

1.OPIS TECHNICZNY

2.CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan sytuacyjny (rys. 1) skala 1:500
- Przekrój podłużny (rys. 2) skala 1:500
- Przekrój podłużny rowu (rys. 3) skala 1:500
- Przekroje typowe (rys. 4,5) skala 1:50

B. DOKUMENTY

OPIS TECHNICZNY

I. Wprowadzenie.

A. Przedmiot inwestycji

Inwestycja obejmuje budowę pętli do zawracania, zatoki dla pojazdów asenizacyjnych oraz dojścia dla pieszych do budynku dyspozytorni z punktem zlewnym z drogi miejskiej 15766/1 nr 362665 K ul. Polna do działek ewid. nr 15685/4, 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15743/4 położonych w miejscowości Nowy Targ.

B. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zaktualizowana na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.
- pomiary terenowe.

C. Podstawy projektowania

Projekt opracowano zgodnie z n/w decyzjami i rozporządzeniami oraz uzgodnieniami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777.) –

Prawo budowlane

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.nr 43 z dnia 14 maja 1999r/
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych DZ. U. 2012 r. Nr 0 poz. 463.

II. Opis stanu istniejącego.

Działki ewid. nr 15685/4, 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15743/4 oraz działka ewidencyjna 15766/1 (działka drogowa) znajdują się po lewej stronie drogi miejskiej ul. Polna nr 362665 K. Niniejsze nieruchomości zlokalizowane są w miejscowości Nowy Targ. Zagospodarowanie okolicznego terenu charakteryzuje się zabudową usługową oraz handlową. W obrębie budowanej pętli do zawracania, zatoki postojowej oraz dojść dla pieszych ciąg komunikacyjny posiada przekrój drogowy jedno jezdniowy z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości około 1.0m. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi 6.0m z obustronnymi zatokami postojowymi. Jezdnia oraz miejsca postojowe w obrębie projektowanego obiektu budowlanego posiada nawierzchnię bitumiczną o pochyleniu jednostronnym. Opisywana droga miejska odwadniana jest poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne.

III. Opis stanu projektowanego.

Projektowana pętla do zawracania, zatoka postojowa dla wozów asenizacyjnych oraz chodnik umiejscowione będą na działkach o nr ewidencyjnym 15766/1 (droga), 15685/4, 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15743/4 położonych w miejscowości Nowy Targ.

Niniejsze zadanie inwestycyjne podlega uzyskaniu pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Nowym Targu.

Szerokość jezdni pętli do zawracania w koronie wyniesie 6.00m w tym jezdni o szerokości 5.00m, obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0.5m. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z betonu asfaltowego. Niweleta jezdni drogi do zawracania przebiega w linii prostej. Spadek podłużny nie przekracza maksymalnych pochyłeń. Dla jezdni projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2.0% w stronę zielenca. Jednocześnie spadek poprzeczny krawędzi jezdni do zawracania przy wjeździe i wyjeździe został dopasowany do spadku podłużnego drogi miejskiej nr 362665 K ulica Polna, tak aby w obrębie korony drogi miejskiej była dostosowana do jej ukształtowania. Przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią drogi miejskiej przewidziano, zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia w formie łuków kołowych R-5.0m. Nawierzchnia zatoki postojowej dla wozów asenizacyjnych zostanie wykonana z betonu przemysłowego (nawierzchnia szczelna). Natomiast nawierzchnia dojść dla pieszych będzie wykonana z kostki betonowej w kolorze szarym. Wody opadowe z jezdni pętli do zawracania będą odprowadzane

poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do wpustu deszczowego z którego za pośrednictwem przykanalika zostaną odprowadzone do projektowanej studni rewizyjnej. Ścieki spływające zatoką postojową zostaną przechwycone poprzez korytko betonowe a następnie do projektowanej kanalizacji sanitarnej. W celu wykonania pętli do zawracania konieczne jest wykonanie przebudowy rowu powierzchniowego na rów kryty z rur PCV o500. Wlot rury zostanie umocniony murkiem czołowym natomiast wylot zostanie wpięty do projektowanej studni rewizyjnej o1000 w celu połączenia nowoprojektowanego kanału z istniejącym kanałem przebiegającym pod jezdnią i miejscami postojowymi.

IV. Podstawowe parametry techniczne.

Jezdnia do zawracania

- Szerokość jezdni 5.00m
- Szerokość poboczy gruntowych 0.50m
- Wyłukowania R-5.0m

Zatoka dla wozów asenizacyjnych

- Szerokość zatoki 2.00m
- Długość zatoki 23.50m

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2 o warunkach wodnych przeciętnych. Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni o kategorii ruchu KR3 wynika minimalna grubość konstrukcji pod drogą oraz zatoką:

$$H_{min} = 0.40 \cdot h_z = 0.48$$

Konstrukcje nawierzchni dobrano przy założeniu, że z jezdni manewrowej i zatoki postojowej dla wozów asenizacyjnych będą wykorzystywane głównie przez samochody ciężarowe

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dla zjazdu:

- | | |
|---|-------|
| • w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S | 8 cm |
| • w-wa wiążąca podsypka cementowo-piaskowa AC11S | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16S | 10 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. | 20 cm |
| • podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. | 30 cm |

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dla zatoki:

- w-wa ścieralna z betonu klasy C25/30 30 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16S 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 30 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dla chodnika:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 20 cm

V. Geotechniczne warunki posadowienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych DZ. U. 2012r. Nr 0 poz. 463 do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowego obiektu budowlanego (branża drogowa) pierwszą kategorię geotechniczną.

VI. Ochrona środowiska i gospodarka zielenią.

W wyniku realizacji inwestycji polegającej na budowie pętli do zawracania, zatoki postojowej oraz dojścia dla pieszych na działkach ewidencyjnych 15766/1 (droga), 15685/4, 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15743/4 w miejscowości Nowy Targ, nie zajdą żadne istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Jednocześnie dla budowy zamierzenia inwestycyjnego została wydana decyzja przez Starostę Nowotarskiego na usunięcie 12 drzew z jednoczesnym nasadzeniem tej samej ilości drzew w zieleńcu.

VII. Zalecenia technologiczne

Roboty ziemne

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające odpływ wody z wykopu tak, aby zabezpieczyć grunty przed nawadnianiem. Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety.

Podbudowa

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona, w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od $+5^{\circ}\text{C}$ dla wykonywanej warstwy grubości $> 8\text{ cm}$ i $+10^{\circ}\text{C}$ dla wykonywanej warstwy grubości $\leq 8\text{ cm}$. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16\text{ m/s}$). Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Temperatura mieszanki wbudowywanej nie powinna być niższa od minimalnej temperatury mieszanki. Wykonawca przystępujący do wykonania warstw nawierzchni z betonu asfaltowego powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

wytwórni (otaczarki) o mieszaniu cyklicznym lub ciągłym do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych,

układarek do układania mieszanek mineralno-asfaltowych typu zagęszczanego, skrapiarek, walców lekkich, średnich i ciężkich

walców stalowych gładkich, walców ogumionych, szczotek mechanicznych lub/i innych urządzeń czyszczących, samochodów samowyładowczych z przykryciem lub termosów.

Mieszanke betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyładowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania. Zaleca się stosowanie samochodów termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonej w system ogrzewczy.

Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej

Podłoże pod ułożenie nawierzchni z betonowych kostek brukowych może stanowić grunt piaszczysty - rodzimy lub nasypowy o $WP \geq 35$. Nawierzchnię z kostki brukowej przeznaczoną dla ruchu pieszego i niewielkiego ruchu samochodowego, można wykonywać bezpośrednio na podłożu z gruntu piaszczystego w uprzednio wykonanym korycie. Grunt podłoża powinien być jednolity, przepuszczalny i zabezpieczony przed skutkami przemarzania. Podbudowa przewidziana do wykonania pod ułożenie nawierzchni z kostki brukowej powinna być zgodna z dokumentacją projektową. Kostkę układa się na podsypce piaskowej w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddana do ruchu.

Kanał z rur PCV

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej:

- ustalić lokalizację robót,
- usunąć przeszkody, np. krzaki,
- ewentualnie odwodnić teren budowy w zakresie uzgodnionym z Inżynierem.

Układanie przepustu powinno odbywać się na zagęszczonej warstwie podsypki (ławie) o grubości ustalonej w dokumentacji projektowej. Podsypkę należy zagęścić do 0,98 Proctora normalnego. Ułożenia rury na ławie należy dokonać po zaniwelowaniu poziomu dna i wytyczeniu osi przepustu. Zaleca się układać rurę w jednym odcinku, jeśli możliwa jest dostawa rury o odpowiedniej długości, wynikająca z asortymentu produkcji i możliwości transportowych. W innych przypadkach, przepust złożony z dwóch lub większej liczby rur powinien mieć połączenia złączkami poszczególnych odcinków rur. Zasyпка przepustu do wysokości co najmniej 30 cm ponad górną krawędź przepustu powinna być wykonana

mieszkanką kruszywa naturalnego o frakcji $0 \div 31,5$ mm o klasie niejednorodności D5 lub piaskiem gruboziarnistym.

Zasypka powinna być wykonywana:

- równomiernie i równocześnie z obu stron przepustu,
- warstwami o grubości maksimum 30 cm, zagęszczonymi do wskaźnika zagęszczenia $\geq 0,95$ w strefie bezpośredniej przy rurze i $\geq 0,98$ w pozostałej strefie.

Murki czołowe należy wykonać z betonu klasy B-30.

Rurę przepustu po ułożeniu należy ustabilizować w taki sposób, aby nie zmieniała swojego położenia w czasie zasypywania przepustu. Zasypka przepustu do wysokości co najmniej 30 cm ponad górną krawędź przepustu powinna być wykonana mieszkanką kruszywa naturalnego o frakcji $0 \div 31,5$ mm o klasie niejednorodności D5 lub piaskiem gruboziarnistym.

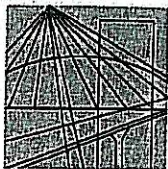
Zasypka powinna być wykonywana:

- równomiernie i równocześnie z obu stron przepustu,
- warstwami o grubości maksimum 30 cm, zagęszczonymi do wskaźnika zagęszczenia $\geq 0,95$ w strefie bezpośredniej przy rurze i $\geq 0,98$ w pozostałej strefie.

Murki czołowe należy wykonać z kamienia łamanego na zaprawie cementowej.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

DOKUMENTY



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0027/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Paweł Kowalczyk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 12.06.1977 r. w Nowym Targu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0381/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

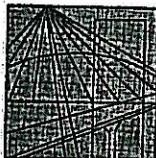
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
[Signature of Jan Dziedzic]
[Signature of Roman Chmiel]



mgr inż. Piotr KOWALCZYK

uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0381/PWBD/15



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 10 lutego 2016 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Piotr Paweł Kowalczyk

miejsce zamieszkania.....
ul. Podhalańska 4/29

.....
34-400 Nowy Targ

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym
MAP/BD/0074/16

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
1 marca 2016 r.

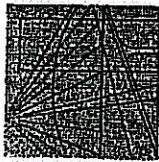
do dnia
28 lutego 2017 r.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Stanisław Karczmarczyk
inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

mgr inż. Piotr KOWALCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0381/PWBD/15



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



19 listopada 2015 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Franciszek Gruszka

miejsce zamieszkania.....
ul. Sobczakówka 8a

34-500 Zakopane

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym
MAP/BO/3574/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
1 stycznia 2016 r.

do dnia
31 grudnia 2016 r.

PRZEWODNICZĄCY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
Stanisław Karzmarczyk
Zastępca Przewodniczącego OIIB

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59 www.map.pilb.org.pl e-mail: map@map.pilb.org.pl

MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA
I GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ
AB.III.7136/8/2000 Kraków, dnia 30 sierpnia 2000 r.

DUPLIKAT

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Krakowie
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Geologii i Ochrony Środowiska

Nr ewidenc. uprawn. 52/KW/75

Kraków, dnia 6 lutego 1975 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art.18, art.19 ust.1 pkt 1 i art.20 ust.1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 49) oraz § 29 i § 6 ust.1, pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powołanym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Ol. Franciszek Gruszka mgr inż. budownictwa lądowego
urodzony dnia 5 stycznia 1944 r. Działisz pow. Nowy Sącz

OTRZYMUJE

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych:
a) wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powołanego
b) obiektów budowlanych o prostej architekturze / § 1 ust.3 /
c) budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.
Piecza podlega o treści: Z up. Wojewody inż. Jan Krowicki Dyrektor Wydziału.
Pieczeń okraja z godłem państwa i napisem w ośrodku o treści:
Urząd Wojewódzki w Krakowie.

Duplikat uprawnień budowlanych wytworzono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie.

ZASZCZEGÓLNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
data.....
podpis.....

ZASTĘPCA DYREKTORA
mgr inż. arch. Wiesław Budenka-Justak

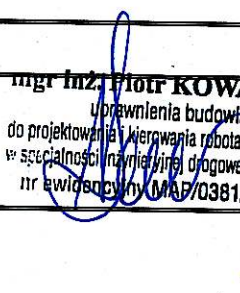
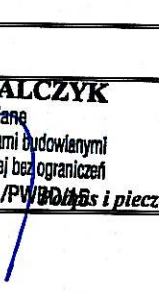
31-156 Kraków, ul. Buzkowi 22 • tel. (12) 422 33 71 • fax (12) 412 72 09

TEMAT:	BUDOWA BUDYNKU DYSPOZYTORNI WRAZ Z PUNKTEM ZLEWNYM ŚCIEKÓW na oczyszczalni ścieków w Nowym Targu na części działki ozn. nr ewid. 15685/4 wraz z urządzeniami budowlanymi i infrastruktury technicznej na działkach ozn.nr ewid. 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1 oraz na części działek ozn. nr ewid. 15685/4, 15743/4 w Nowym Targu
---------------	--

TOM:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
-------------	--

INWESTOR:	Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Nowym Targu ul. Długa 21, 34-400 Nowy Targ
------------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	F.H.U. KOWALCZYK S.C. Biuro Projektów Drogowych - Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15	mgr inż. Piotr KOWALCZYK uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w szczególności w zakresie inżynierii drogowej bez ograniczeń nr ewidencji MAP/0381/PWBD/15  i pieczęć
Sprawdzający	mgr inż. Franciszek GRUSZKA nr ewid. 32/KW/75	 i pieczęć
Data opracowania	Sierpień 2016	EGZEMPLARZ NR 1

1. Zakres robót:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego budowę pętli do zawracania, zatoki dla pojazdów asenizacyjnych oraz dojścia dla pieszych do budynku dyspozytorskiego z punktem zlewnym z drogi miejskiej 15766/1 nr 362665 K ul. Polna do działek ewid. nr 15685/4, 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15743/4 położonych w miejscowości Nowy Targ.

- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu przemysłowego
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
- ułożenie rur PCV

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga miejska – ulica Polna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga miejska - zagrożenie od ruchu komunikacyjnego
- wykonanie wykopów

4. Przewidywanych zagrożenia występujących podczas realizacji robót:

- zagrożenie porażeniem podczas pracy sprzętem zmechanizowanym oraz podczas prowadzenia wykopów ręcznie
- możliwość osuwania się mas ziemnych w trakcie prowadzonych robót ziemnych,

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych

(Zgodnie z: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. 2003, Nr 47, poz. 401)

- Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym.
- Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

- Ogrodzenie terenu budowy wykonuje się w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić min. 1,5 m
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych wyznacza się miejsca postojowe na terenie budowy.
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego - 1,2 m.
- Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.
- Strefę niebezpieczną ograda się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpiecza się daszkami ochronnymi

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przestrzegać zasad bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót budowlanych i zaleceń zawartych w rozporządzeniu (Dz.U.2003.47.401). W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymagań dot. stosowanego sprzętu, urządzeń i maszyn. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami.
- każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym,
- na budowie należy stosować strój ochronny,
- prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na, lub w pobliżu czynnych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń,
- maszyny i urządzenia muszą być sprawne,
- należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu,
- obsługą maszyn i urządzeń mogą się zajmować pracownicy posiadający stosowne uprawnienia,
- ruch pojazdów na budowie powinien się odbywać w ustalony sposób i w miejscach określonych w technologii prac,

- należy przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykopów,
- roboty ciesielskie, zbrojarskie, betonowanie, spawalnicze, rozbiórkowe, prace na rusztowaniach należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP,
- na budowie powinny być zorganizowane punkty pierwszej pomocy