

SPIS TREŚCI

<i>A. STRONA TYTUŁOWA</i>	<i>1</i>
<i>B. SPIS ZAWARTOŚCI</i>	<i>4</i>
<i>CZĘŚĆ OPISOWA</i>	<i>2</i>
<i>DANE OGÓLNE INWESTYCJI</i>	<i>3</i>
1.1.1. <i>Przedmiot inwestycji</i>	<i>3</i>
1.1.2. <i>Lokalizacja</i>	<i>3</i>
1.1.3. <i>Inwestor:</i>	<i>3</i>
1.1.4. <i>Cel opracowania</i>	<i>3</i>
1.1.5. <i>Podstawa opracowania</i>	<i>4</i>
1.2. <i>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	<i>4</i>
1.2.1. <i>Istniejące zagospodarowanie terenu</i>	<i>4</i>
1.2.2. <i>Ukształtowanie wysokościowe terenu</i>	<i>5</i>
1.2.3. <i>Istniejące uzbrojenie terenu</i>	<i>5</i>
1.2.4. <i>Zakres robót rozbiórkowych</i>	<i>5</i>
1.3. <i>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</i>	<i>5</i>
1.3.1. <i>Powierzchnia projektowanego terenu</i>	<i>5</i>
1.3.2. <i>Nawiązanie geodezyjne</i>	<i>6</i>
1.3.3. <i>Układ komunikacyjny</i>	<i>6</i>
1.3.4. <i>Parametry techniczne</i>	<i>7</i>
1.3.5. <i>Warstwy konstrukcyjne</i>	<i>7</i>
1.3.6. <i>Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych</i>	<i>8</i>
1.3.7. <i>Kolizje i ich rozwiązanie</i>	<i>9</i>
1.3.8. <i>Projektowana zieleń</i>	<i>9</i>
1.4. <i>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT</i>	<i>9</i>
<i>CZĘŚĆ GRAFICZNA</i>	<i>10</i>
<i>DOKUMENTY</i>	<i>11</i>
Budowa pętli do zawracania, zatoki dla pojazdów asenizacyjnych oraz dojścia dla pieszych do budynku dyspozytorski z punktem zlewnym	

BUDOWA PĘTLI DO ZAWRACANIA, ZATOKI DLA POJAZDÓW ASENIZACYJNYCH ORAZ DOJŚCIA
DLA PIESZYCH DO BUDYNKU DYSPOZYTORNI Z PUNKTEM ZLEWNYM

CZĘŚĆ OPISOWA

DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1. Przedmiot inwestycji

Inwestycja obejmuje budowę pętli do zawracania, zatoki dla pojazdów asenizacyjnych oraz dojścia dla pieszych do budynku dyspozytorni z punktem zlewnym oraz dwóch zjazdów z drogi miejskiej 15766/1 nr 362665 K ul. Polna do działek ewid. nr 15685/4, 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15743/4 położonych w miejscowości Nowy Targ.

Zakres robót dotyczy budowy pętli.....polegają na:

- budowie jezdni pętli do zawracania,
- budowie zatoki postojowej dla wozów asenizacyjnych,
- budowie ciągu dla pieszych,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- budowie ogrodzenia z siatki stalowej,
- rekultywacja terenu

1.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna Nowy Targ, Obręb Nowy Targ - działki ewidencyjne.: 15685/4, 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15743/4

1.1.3. Inwestor:

Miejski Zakład Wodociągów
i Kanalizacji w Nowym Targu
ul. Długa 21, 34-400 Nowy Targ

1.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest budowa pętli do zawracania, zatoki dla pojazdów asenizacyjnych oraz dojścia dla pieszych do budynku dyspozytorni z punktem zlewnym oraz dwóch zjazdów z drogi miejskiej. Zamierzenie budowlane obejmuje również wykonania rowu krytego.

1.1.5. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250)
 - d) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - e) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Działki ewid. nr 15685/4, 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15743/4 oraz działka ewidencyjna 15766/1 (działka drogowa) znajdują się po lewej stronie drogi miejskiej ul. Polna nr 362665 K. Niniejsze nieruchomości zlokalizowane są w miejscowości Nowy Targ. Zagospodarowanie okolicznego terenu charakteryzuje się zabudową usługową oraz handlową. W obrębie budowanej pętli do zawracania, zatoki postojowej oraz dojść dla pieszych ciąg komunikacyjny posiada przekrój drogowy jedno jezdniowy z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości około 1.0m . Szerokość jezdni bitumicznej wynosi 6.0m z obustronnymi zatokami postojowymi. Jezdnia oraz miejsca postojowe w obrębie projektowanego obiektu budowlanego posiada nawierzchnię bitumiczną o pochyleniu jednostronnym. Opisywana droga miejska odwadniana jest poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne.

1.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie budowanej pętli do zawracania ukształtowanie terenu charakteryzuje się jako płaski o rzędnych od około 584 m n.p.m. do około 585m n.p.m.

1.2.3. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna - kablowa
- sieć teletechniczna - napowietrzna
- sieć elektroenergetyczna - kablowa
- sieć elektroenergetyczna – napowietrzna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

1.2.4. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Wycinka krzewów,
- Demontaż korytek betonowych,
- Demontaż nawierzchni w obrębie zjazdów,
- Demontaż istniejącego ogrodzenia,
- Demontaż istniejących elementów drogowych (krawężnik)

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. Powierzchnia projektowanego terenu

Projektowana pętla do zawracania, zatoka postojowa dla wozów asenizacyjnych oraz chodnik umiejscowione będą na działkach o nr ewidencyjnym 15766/1 (droga), 15685/4, 15722/2, 15766/1, 15721/5, 15720/5, 15719/5, 15717/2, 15716/2, 15713/2, 15765/3, 15764/1, 15763/1, 15762/1, 15761/1, 15743/4 położonych w miejscowości Nowy Targ.

Szerokość jezdni pętli do zawracania w koronie wyniesie 6.50m w tym jezdni o szerokości 5.00m, obustronne pobocze gruntowe wraz z krawężnikiem betonowym o szerokości 0.75m. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z betonu asfaltowego. Niweleta jezdni pętli do zawracania przebiega w linii prostej i została dostosowana wysokościowo do istniejącego ukształtowania terenu. Spadek podłużny

nie przekracza maksymalnych pochyleń. Dla jezdni projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2.0% w stronę zielenca. Jednocześnie spadek poprzeczny krawędzi jezdni do zawracania przy wjeździe i wyjeździe został dopasowany do spadku podłużnego drogi miejskiej nr 362665 K ulica Polna, tak aby w obrębie korony drogi miejskiej była dostosowana do jej ukształtowania. Przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią drogi miejskiej przewidziano, zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia w formie łuków kołowych R-5.0m. Nawierzchnia zatoki postojowej dla wozów asenizacyjnych zostanie wykonana z betonu przemysłowego (nawierzchnia szczelna). W niniejszym zamierzeniu inwestycyjnym jezdnia pętli do zawracania oraz zatoka postojowa ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 20/30 wystającym 12cm ponad nawierzchnię jezdni. Krawężnik będzie ustawiony na ławie fundamentowej z oporem z betonu klasy C25/30. Nawierzchnia ciągu pieszego o szerokości 1.50m będzie wykonana z kostki betonowej w kolorze szarym. Chodnik z obu stron będzie ograniczona obrzeżem betonowym 8/30 na ławie fundamentowej z betonu C16/20. Wody opadowe z jezdni pętli do zawracania będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do wpustu deszczowego z którego za pośrednictwem przykanalika zostaną odprowadzone do projektowanej studni rewizyjnej. Ścieki spływające zatoką postojową zostaną przechwycone poprzez korytko betonowe a następnie do projektowanej kanalizacji sanitarnej. Odwodnienie liniowe - korytko betonowe oddzielające jezdnię od zatoki postojowej winna być wykonana zgodnie zaleceniami producenta. W celu wykonania pętli do zawracania konieczne jest wykonanie przebudowy rowu powierzchniowego na rów kryty z rur PCV o500. Kanał kryty zostanie ułożony na 20cm fundamencie z piasku. Wlot rury zostanie umocniony murkiem czołowym natomiast wylot zostanie wpięty do projektowanej studni rewizyjnej o1200 w celu połączenia nowoprojektowanego kanału z istniejącym kanałem przebiegającym pod jezdnią i miejscami postojowymi.

1.3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowane rozwiązanie zostało dowiązane wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

1.3.3. Układ komunikacyjny

Nie zmienia się sposobu użytkowania układu komunikacyjnego w obrębie zamierzenia inwestycyjnego. W wyniku realizacji inwestycji zostanie usprawniona komunikacja dla wozów asenizacyjnych dowożących nieczystości do MZWiK przy ulicy Polnej w Nowym Targu.

1.3.4. Parametry techniczne

Jezdnia do zawracania

- szerokość jezdni 5.00m
- szerokość poboczy gruntowych warz z krawężnikiem 0.75m
- wyłukowania R-5.0m

Zatoka dla wozów asenizacyjnych

- szerokość zatoki 2.00m
- długość zatoki 23.50m

Ciąg pieszy

- szerokość zatoki 1.50m
- szerokość poboczy gruntowych warz z obrzeżem 0.58m

1.3.5. Warstwy konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni pętli do zawracania:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 8 cm - warstwa wiążąca podsypka cementowo-piaskowa AC11S,
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16S,
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie,
- 30 cm - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie,
- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość

RAZEM: 73cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

- 30 cm - warstwa ścieralna z betonu klasy C30/37 o klasie ekspozycji XA1,
- 10 cm - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16S,
- 30 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie,
- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość

RAZEM: 70cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej,
 - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- RAZEM: 31cm

1.3.6. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Wody opadowe z jezdni pętli do zawracania, zjazdów, zatoki postojowej z chodnika zostaną odprowadzone do nowobudowanej kanalizacji sanitarnej. Zamierzenie budowlane zakłada wykonanie rowu krytego o długości 40.5m będzie wykonana z rury PCV o500, natomiast kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody opadowe z dachu budynku zostanie wykonana z rur PCV o200. Połączenie projektowanego rowu krytego z istniejącym przepustem pod placem manewrowym zostanie wykonane za pomocą żelbetowej studni rewizyjnej o1200. Połączenia odcinków kanalizacji deszczowej o315 zaprojektowano w postaci studni rewizyjnych z PCV o315. Wody opadowe z jezdni będą przechwycone poprzez wpust deszczowy wyposażony w kosz z osadnikiem. Nieczystości z zatoki postojowej za pośrednictwem odwodnienia liniowego będą odprowadzone do kanalizacji sanitarnej.

Zaprojektowano kanalizację z:

- rów kryty długości 40.5m kanału PCV Ø500 **rury typu ciężkiego SN8**
 - kanalizacja deszczowa długości 26m kanału PCV Ø200 **rury typu ciężkiego SN8**
 - przykanalik długości 6m PCV Ø200 **rury typu ciężkiego SN8**
 - studnie żelbetowa Ø1200 – 1 szt.
 - studnie PCV Ø315 – 3 szt.
 - wpust deszczowy – 1 szt.
 - włazy kanałowe, żeliwne wpusty ściekowe (ruszt) **klasy D400**
 - Odwodnienie liniowe – koryto betonowe przekryte rusztem **klasy D400** długości 28m + 6m
- Konieczny jest stały nadzór nad stanem urządzeń i regularne usuwanie osadów i substancji flotujących.**

1.3.7. Kolizje i ich rozwiązanie

W obrębie planowanej inwestycji przebiega kablowa sieć teletechniczna i elektroenergetyczna.

1.3.8. Projektowana zielen

Przewidziano zahumusowanie i obsianie trawą skarp projektowanych nasypów.

1.4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Nie występuje.

BUDOWA PĘTLI DO ZAWRACANIA, ZATOKI DLA POJAZDÓW ASENIZACYJNYCH ORAZ DOJŚCIA
DLA PIESZYCH DO BUDYNKU DYSPOZYTORNI Z PUNKTEM ZLEWNYM

CZĘŚĆ GRAFICZNA

BUDOWA PĘTLI DO ZAWRACANIA, ZATOKI DLA POJAZDÓW ASENIZACYJNYCH ORAZ DOJŚCIA
DLA PIESZYCH DO BUDYNKU DYSPOZYTORNI Z PUNKTEM ZLEWNYM

DOKUMENTY