Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 6 kpl. napędów elektryczny wieloobrotowy - ON/OFF: SA 07.2 wraz z sterownikami napędu AUMA MATIC: AM 01.1

Specyfikacja szczegółowa:

|  |  |
| --- | --- |
| **Kod:**  | SA07.2-F07-A∙TRx-32-3ph/400V/50Hz-S2-15min-KS-A0001-6-8-11.-24-22.05-10.1-1T-F (IEC 85)-N∙30∙70- IP68-AM01.1-3ph/400V/50Hz-N∙30∙70-IP68-KS-A0001-S0∙105-A1-54.01-49.2000P-41. 00-51.01-52.08- WH-6 metrów -AP 6919/19/MSi/korekta  |
| Schemat elektryczny:  | AM1  |
| **Połączenie z armaturą:**  | F07 || A∙TRx || 30 Nm || 32 min⁻¹  |
| Nastawa:  | 30 Nm [ 30 Nm ] || 0 U/Hub [ 0 obroty na wznios (U/HUB) ]  |
| ***Komentarz:***  | -  |
| **Opis wyposażenia**  |
| SA07.2  | Napęd elektryczny wieloobrotowy - ON/OFF S2-15min - wg normy PN-EN 60034-1:2011 / klasa A i B – wg normy PN-EN 15714-2  |
| A∙TRx  | Forma przyłącza A (wykonanie z gwintem zgodnym z DIN 103 LH - "lewy") ø d6 max. 26mm ( 0 26 )  |
| 3ph/400V/50Hz  | Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz  |
| KS  | ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznacznone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 μm  |
| A0001  | Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)  |
| 6  | Mikrołączniki momentowe: Standardowy układ wyłączający od momentu obrotowego z niezależnymi stykami (1NO/1NC) dla obu kierunków, styki nieizolowane galwanicznie  |
| 8  | Mikrołączniki drogowe: Standardowy układ wyłączający z niezależnymi stykami (1NO/1NC) dla obu pozycji krańcowych, styki nieizolowane galwanicznie  |
| 10.1  | Przekładnia konwersyjna z ustalonym przełożeniem  |
| 11.  | Mechaniczny wskaźnik położenia  |
| 24  | Migacz sygnalizacji pracy napędu  |
| 22.05  | grzałka antykondesacyjna w napędzie 24V (wewnętrznie zasilana)  |
| 1T  | Termiczne zabezpieczenie silnika - termik (NC)  |
| F (IEC 85)  | Klasa izolacji silnika F wg. normy IEC 85  |
| N∙30∙70  | temperatura otoczenia od -30°C do +70°C  |
| IP68  | Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień  |
| AM01.1  | Sterownik napędu AUMA MATIC  |
| 3ph/400V/50Hz  | Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz  |
| N∙30∙70  | temperatura otoczenia od -30°C do +70°C  |
| IP68  | Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień  |
| KS  | ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznacznone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 μm  |
| A0001  | Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)  |
| S0∙105  | Przyłącze elektryczne z gwintami metrycznymi dla dławnic kablowych - 1 x M20 x 1,5; 1 x M25 x 1,5; 1 x M32 x 1,5  |
| A1  | Styczniki rewersyjne (mechaniczne i elektryczne blokowane) dla silnika o mocy do 1,5kW  |
| 54.01  | Termiczne zabezpieczenie silnika  |
| 49.2000P  | transformator, wyjście klienta 24V DC  |
| 41. 00  | I/O Interfejs  |
| 51.01  | Preselektor wyboru: LOKALNY-WYŁĄCZONY-ZDALNY  |
| 52.08  | Przyciski OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ, lampki sygnalizacyjne OTWÓRZ(zielona), BŁĄD(czerwona), ZAMKNIJ(żółta)  |
| WH  | Uchwyt naścienny  |
| 6 metrów  | Kabel  |
| **Dane elektryczne:**  | Typ silnika: AD00063-4-0,10 || Prędkość: 1400 min-1 || Moc: 0,1 kW || In: 1 A || Imax: 1 A || Is: 2,4 A || cos phi: 0,42  |
| **Ciężar jednostkowy:**  | 28,3 kg  |

Napędy będą zamontowane na zasuwach nożowych Talis ERU-K1 dn 80 mm, wszelkie potrzebne elementy łączące powinny być dobrane i uwzględnione w ofercie.