



Nowy Targ, 27.11.2024 r.

ZS.262.17.2024

Dotyczy: postępowania na dostawę w 2025 roku (sprzedaż na stacji paliw) oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95

Informujemy, że otrzymaliśmy zapytania do treści SWZ. Poniżej treść pytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Sprzedawca zwraca się z prośbą o dodanie do §1 ust. 1 PPU zapis o treści: „*oraz Sprzedający umożliwi tankowanie na wszystkich stacjach Sprzedającego na terenie kraju.*”

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający (Kupujący) wymaga, zgodnie z zapisami SWZ, p.4.3- część nr I i nr II:
Stacja sprzedaży oleju napędowego i benzyny musi znajdować się na terenie Nowego Targu.
Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane zmiany, **treść §1 ust. 1 PPU pozostaje bez zmian.**

Pytanie nr 2

W nawiązaniu do zapisu §3 ust. 1 pkt b) oraz ust. 2 pkt b) PPU Sprzedawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisów z:

„*Każdorazowo cena sprzedaży oleju benzyny napędowego obliczana będzie na bazie opublikowanej ceny producenta w dniu dostawy na stację w Nowym Targu z uwzględnieniem ofertowego opustu do ceny netto producenta w wysokości zł/1 litr plus podatek VAT w wysokości%.*”

na:

„*Każdorazowo cena sprzedaży oleju benzyny napędowego obliczana będzie na bazie ceny podanej na dystrybutorze w momencie tankowania z uwzględnieniem ofertowego opustu w wysokości zł/1 litr.*”

Sprzedawca informuje, sprzedaż paliwa na stacji jest sprzedażą detaliczną po cenie brutto.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane zmiany, **treść §3 pozostaje bez zmian.**

Pytanie nr 3

Sprzedawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu ust. §4 ust. 3 PPU na: „*Sprzedający umieści na załączniku do faktury numery rejestracyjne tankowanych samochodów i sprzętu. Dowód zakupu stanowi niezbędny załącznik do faktury.*”

Sprzedawca informuje, że na potwierdzenie zrealizowanego zakupu wydawane będą dowody wydania, które mają charakter wydruku z terminala obsługującego karty flotowe. Natomiast szczegółowe informacje o transakcjach dokonanych przez poszczególnych kierowców na karty flotowe zamieszczane są w załączniku przekazywanym z każdą fakturą zbiorczą.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na o modyfikację zapisu ust. §4 ust. 3 PPU na:

„*Sprzedający umieści na załączniku do faktury numery rejestracyjne tankowanych samochodów i sprzętu. Dowód zakupu stanowi niezbędny załącznik do faktury.*”



Pytanie nr 4

Sprzedawca zwraca się z prośbą o możliwość zmiany terminu płatności z 14 dni od otrzymania na 21 dni od daty wystawienia faktury VAT.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie nr 5

Sprzedawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §4 PPU o treści: „Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne postępowanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności”.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Zapisy dot. naliczania przez Sprzedającego ustawowych odsetek w przypadku nie uregulowania przez Kupującego należności w terminie zawarte są w § 6 PPU.

Zamawiający nie wyraża zgody na blokowanie możliwości tankowania w przypadku nie uregulowania należności w terminie.

Pytanie nr 6

Sprzedawca zwraca się z prośbą o usunięcie zapisu §5 ust. 1 PPU ponieważ kara w wysokości 5% wynagrodzenia jest nieadekwatna do rzeczywistych strat, jakie poniósł by Zamawiający. Ponadto w przypadku zakupu paliwa o nie odpowiedniej jakości prowadzone jest postępowanie reklamacyjne.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie nr 7

Sprzedawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §5 ust. 3 PPU na: „W przypadku podejrzenia, że sprzedawane paliwo jest złej jakości i powoduje kłopoty w eksploatacji samochodów i sprzętu Kupującego, Zamawiający może w każdej chwili zlecić sprawdzenie jakości zakupionego paliwa w specjalistycznym laboratorium. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.”

Pytanie nr 8

Sprzedawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §5 ust. 4 PPU na: „W przypadku potwierdzenia złej jakości zakupionego paliwa, Sprzedający zostanie obciążony kosztami badania oraz naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.



Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Nowym Targu sp. z o.o.

ul. Długa 21, 34-400 Nowy Targ

Pytanie nr 9

Sprzedawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §5 ust. 5 PPU na: „W przypadku trzykrotnego potwierdzenia złej jakości dostarczonego paliwa, umowa może zostać wypowiedziana w trybie natychmiastowym.”

Pytanie nr 10

Sprzedawca zwraca się z prośbą o dodanie do §5 PPU zapis o treści: „Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.

Odpowiedź nr 7,8,9,10

Zamawiający musi mieć możliwość stałego, bieżącego zakupu paliwa o odpowiedniej jakości, ilości i rodzaju. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wnioskowanych zmian. Zapisy dot. rozstrzygnięcia sporów na drodze sądowej zawarte są w zapisie §8 PPU.

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane zmiany, zapisy §5 PPU pozostają bez zmian.

Pytanie nr 11

Sprzedawca zwraca się z prośbą o dodanie do §5 PPU zapis o treści: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.”

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie nr 12

Sprzedawca zwraca się z prośbą o dodanie do §5 PPU zapis o treści: „Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy za 30-dniowym wypowiedzeniem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.”

Odpowiedź nr 12:

Zgodnie z treścią §7 PPU:

Umowa zostaje zawarta na czas określony tj.: na okres od dnia 01.01.2025 roku do dnia 31.12.2025 roku i może być wypowiedziana przez każdą ze stron ze wcześniejszym jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie nr 13

Sprzedawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PREZES ZARZĄDU

Wojciech Wólczyński