

WYCENA Nr: 01OCZ/06/2026

z dnia: 2026/06/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Wyczling L.M.Tr.Bud.i Gosp.Morsk. RS001382

Właściciel: Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Adres: ul. Długa 21, 34-400 Nowy Targ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Marka: NISSAN

Model pojazdu: Pick Up TD MR`02 E3 2.9t

Wersja: 2.5TD Base

VIN: J S A F J B 5 3 V 0 0 3 0 9 6 1 3

Nr rejestracyjny: KNT4H39

Nr IE / ID: 025-00649 / 51535

Rok produkcji: 2006



Data pierwszej rejestracji	2006/12/13
Wskazanie drogomierza	171612 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/13-26/06/17)	234 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2860 kg / 1000 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną + drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	2950 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 98kW (133KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2006.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	8	Szyba tylna ogrzewana
2	Kolumna kierownicy regulowana	9	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu wewnętrznym	10	Tapicerka z materiału
4	Ośłona chłodnicy chromowana	11	Tarcze kół stalowe 16"
5	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe 2 punktowe na siedzeniach centralnych	12	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	13	Zderzak tylny rurowy
7	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zegar cyfrowy
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Antena radiowa		
	Głośniki 2 szt.		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Ze względu na brak dokumentacji świadczącej o stanie kilometrów, nie wykonano korekty za przebieg.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (241 mies.) *	15 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	477 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wycożniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15500 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2898,37 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1500 PLN

(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Stan pojazdu przedstawionego do badania oraz stopień jego uszkodzeń. Pojazd z uszkodzonym silnikiem - jednostka napędowa zablokowana, brak możliwości obrotu wałem korbowym..

Stosując prawidłową technologię odbudowy dostępną na polskim rynku usług motoryzacyjnych, biorąc pod uwagę realia ekonomiczne i techniczne możliwości, naprawa pojazdu pozwala na przywrócenie pełnej sprawności technicznej pozwalającej na pozytywne przejście badań związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu przez uprawnionego diagnostę.

W myśl Ustawy o odpadach Dz.U.2001 nr 62 poz.628 z dnia 27.04.2001 badany pojazd nie stanowi odpadu.

 mgr inż. Krzysztof Wyczling
rzeczoznawca samochodowy
Krzysztof Wyczling
AS 901382 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
Infrastruktury i Gospodarki Morskiej
1.000 PIM nr 102 z dnia 15.02.2011 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 01OCZ/06/2026

z dnia: 2026/06/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2006

Model: Pick Up TD MR`02 E3 2.9t

Wersja: 2.5TD Base

Nr rejestracyjny: KNT4H39

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



1



2



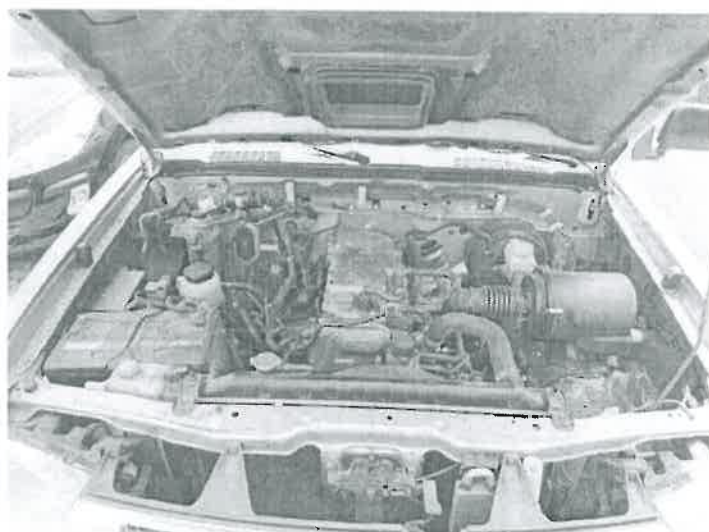
3



4



5

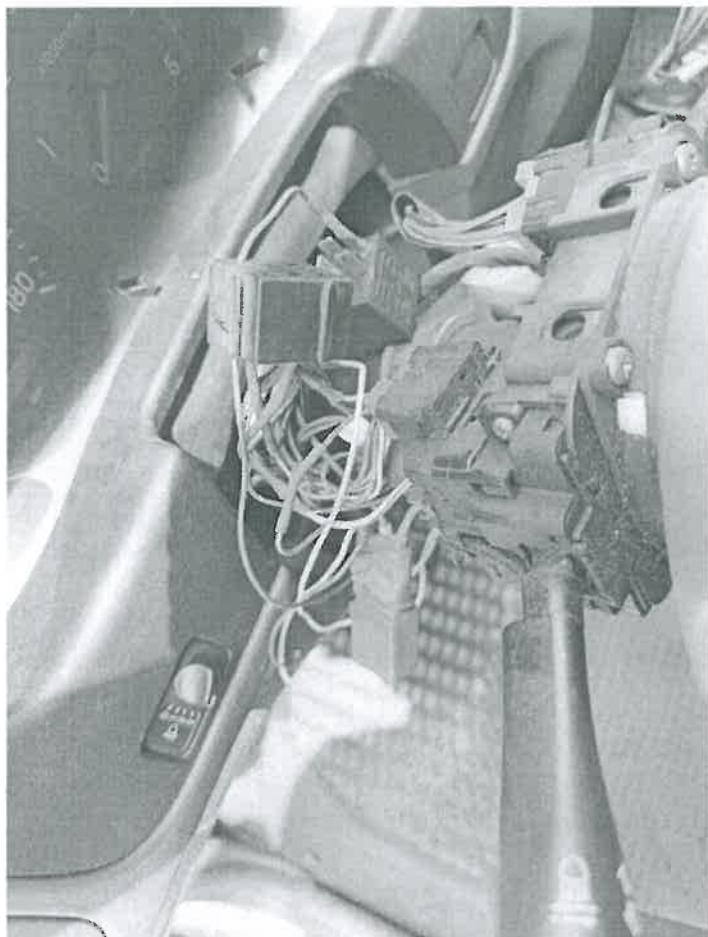


6



mgr inż. Krzysztof Wyczling
rzeczoznawca samochodowy

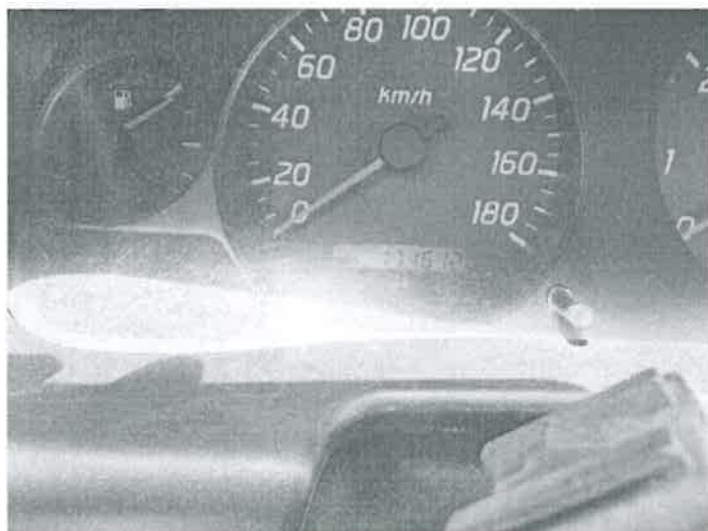
RS Du1382 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
Innowacji i Gospodarki Morskiej
zawieszony z dnia 15.02.2011 r.



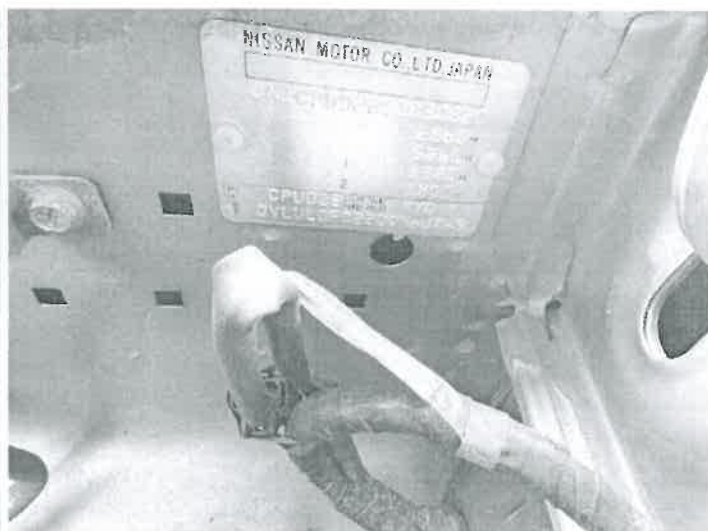
11



12



13



14



mgr inż. Krzysztof Wyczling
rzeczoznawca samochodowy

RS 001382 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
Inwestycji i Gospodarki Morskiej
zgodnie z CCR PZM nr 199 z dnia 15.02.2011 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 01OCZ/06/2026

z dnia: 2026/06/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Wyczling L.M.Tr.Bud.i Gosp.Morsk. RS001382

Właściciel: Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Adres: ul. Długa 21, 34-400 Nowy Targ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Marka: NISSAN

Model pojazdu: Pick Up TD MR`02 E3 2.9t

Wersja: 2.5TD Base

VIN: J S A F J B 5 3 V 0 0 3 0 9 6 1 3

Nr rejestracyjny: KNT4H39

Nr IE / ID: 025-00649 / 51535

Rok produkcji: 2006

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 92 900 PLN brutto na 12/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05		12195
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (241 mies.) *			15 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji	241 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2006/12/13
Rzeczywisty okres eksploatacji	234 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	477 PLN po korekcie: 15 477 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.01-2006.12

Przebieg normatywny	342 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	171 612 km

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	15 500 PLN
--	------------

mgr inż. Krzysztof Wyczling
rzeczoznawca samochodowyRS 001382 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
Gospodarki Morskiej
i Infr. C.O.P. PZM nr 105 z dnia 15.02.2011 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 01OCZ/06/2026

z dnia: 2026/06/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Wyczling L.M.Tr.Bud.i Gosp.Morsk. RS001382

Właściciel: Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Adres: ul. Długa 21, 34-400 Nowy Targ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Marka: NISSAN

Model pojazdu: Pick Up TD MR'02 E3 2.9t

Wersja: 2.5TD Base

VIN: J S A F J B 5 3 V 0 0 3 0 9 6 1 3

Nr rejestracyjny: KNT4H39

Nr IE / ID: 025-00649 / 51535

Rok produkcji: 2006



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 234 mies.) 15 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,16

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

- 1 Blok silnika z tłokami i wałem korbowym
- 2 Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.
- 3 Napęd rozrządu z obudową
- 4 Pokrywa zaworów
- 5 Miska olejowa
- 6 Pompa wodna z termostatem
- 7 Układ wtrysku paliwa z modulem sterującym
- 8 Kolektor ssący
- 9 Kolektor wydechowy
- 10 Turbosprężarka/ sprężarka
- 11 Sprzęgło kpl.
- 12 Prądnica
- 13 Koło zamachowe

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

- | L.p. | Nazwa zespołu | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|------|---|------------|-----------------|------------------------|
| 1 | Nadwozie | 18 | 0 | 2 790 |
| 2 | Wyposażenie | 27 | 0 | 4 185 |
| 3 | Silnik z osprzętem | 20 | 88 | 372 |
| 4 | Układ napędowy | 14 | 0 | 2 170 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 8 | 0 | 1 240 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 4 | 0 | 620 |
| 7 | Rama | 6 | 0 | 930 |
| 8 | Reszta | 3 | 0 | 465 |

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 12 772 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	120,00 PLN/rbg	120,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	50,00 PLN/rbg	120,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	44 167,42 PLN	44 167,42 PLN
Robocizna	1 860,00 PLN	1 860,00 PLN
RAZEM	46 027,42 PLN	46 027,42 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda urealnionego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 500 PLN
Urealniony koszt naprawy	46 027 PLN
	0 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 500 PLN
Pełny koszt naprawy	56 614 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,97
Zredukowany koszt naprawy	17 251 PLN
	0 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		15 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1760	12 772 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,59	7 535 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,93	7 007 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,21	1 472 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 472 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	15 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	14 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	3,65



mgr inż. Krzysztof Wyczling
rzecznik samochodowy

FIS 0u1382 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
Gospodarki i Gospodarki Rolnictwa
Załącznik COR PZM nr 408 z dnia 15.02.2011 r.